

Le Cercle du «Matin Dimanche»

Traversée du lac un peu «en rade»



Raymond Loretan
*Président du conseil consultatif
de la Traversée du Lac*

● Trois rapports sur la traversée de la rade ont été déposés suite à la votation populaire de juin 2016. Mais la volonté politique manque.

Depuis décembre 2016, j'ai le privilège de présider le Conseil consultatif pour la traversée du lac (CCTLac), une commission de 22 représentants de différents partis politiques et d'experts des milieux concernés par ce projet de mobilité visionnaire, qui défraye la chronique des «genevoiseries» depuis des décennies. Le Conseil d'État a pris acte que je ne serai plus disponible au-delà de mon mandat, qui se termine à la fin de cette année. En décembre 2018, notre conseil remettait son troisième rapport. Le pre-

mier a défini le mode de traversée, un tunnel-pont-tunnel, le deuxième a précisé les spécifications dont il fallait tenir compte dans la planification et l'exécution de cet ouvrage, et le troisième a contribué à définir le tracé rive gauche, en proposant un raccordement au réseau français. Cette dernière option n'était pas dans le projet d'origine, mais donne tout son sens au bouclage autoroutier et l'inscrit dans le réseau des transports du Grand Genève. Nous avons fait le bilan de nos travaux en mai 2019, après que le Grand Conseil, sur proposition du Conseil d'État, a décidé un crédit d'études de 6,3 millions pour le suivi du dossier. La Commission des transports - et notre Conseil - proposaient un crédit de 24 millions. Lors de cette séance de bilan, le magistrat en charge des infrastructures nous a confirmé que le gouvernement souhaitait mettre la pédale douce sur ce dossier, avec une mise en œuvre à l'horizon 2050 au plus tôt. Traduit en clair: plus aucun magistrat n'y croit, mais il faut bien donner le change vis-à-vis de la volonté populaire exprimée très clairement en juin 2016.

Selon nos experts de la CCTLac, il aurait été possible de réaliser ce projet pour 2035 (le peuple s'est prononcé pour 2030). Un premier crédit d'études de 24 millions aurait donné un signal fort à la Confédération, laquelle finance toute l'opération à partir du moment où le tracé est retenu dans le réseau des routes nationales. Ce type d'ambition nécessite une stratégie de lobbying politique portée par un canton solidement uni derrière son projet et visant haut. Les cibles prioritaires sont avant tout les membres du Conseil fédéral et les parlementaires fédéraux, qui devront donner leur aval au final. Quant à l'Office fédéral des routes, il se penchera sérieusement sur le projet

lorsque les Genevois sauront ce qu'ils veulent, ses fonctionnaires n'étant pas pressés de faire avancer la cause d'un canton divisé et hésitant. Et il y en a d'autres qui se pressent au portillon de la manne fédérale. Dans le domaine du rail, les Valaisans ont récemment obtenu l'aménagement d'un deuxième tunnel du Lötschberg, alors qu'on pouvait douter de l'urgence d'un tel ouvrage. Dans les années 80, les Zurichois avaient préfinancé les premiers travaux de leur réseau S-Bahn (RER) pour témoigner de leur volonté d'agir. Les crédits fédéraux avaient suivi.

Les membres du CCTLac ont compris qu'ils doivent se mettre en mode «veilleuse», voire «exit». Leur mandat prendra officiellement fin le 31 décembre 2019. Personne ne sait si le Conseil d'État a l'intention de prolonger la vie d'une structure qui pour l'instant est désœuvrée et dont on sent bien qu'elle est une «empêcheuse de tourner en rond». Les trois rapports produits par la CCTLac seront incontestablement utiles. La balle est maintenant dans le camp de la politique; elle a la responsabilité de donner l'énergie et le rythme nécessaires pour éviter l'enlisement. Mais encore faut-il y croire... Il appartient donc aux citoyennes et citoyens de veiller à ce que leur volonté soit respectée. En ce qui me concerne, je poursuivrai mon engagement comme membre du Conseil économique de la **Chambre de commerce et de l'industrie de Genève**, une organisation qui a toujours eu le courage de se mouiller pour ce projet.

Facebook Le Matin Dimanche

**Retrouvez les textes des personnalités
du Cercle du «Matin Dimanche»
et participez au débat**