

# Edito

Chers lecteurs,  
Chers membres d'AERIA+



L'actualité des derniers mois, avec le dépôt d'un recours contre la modification du règlement d'exploitation de l'aéroport international de Genève et la multiplication des déclarations défavorables au transport aérien dans le cadre des élections cantonales genevoises, renforce notre conviction dans la nécessité de promouvoir et défendre une infrastructure aéroportuaire performante en Suisse romande.

Pour Genève, nous sommes convaincus qu'il est dans l'intérêt de tous de mettre rapidement à jour ce règlement d'exploitation ainsi que la courbe de bruit admissible afin que l'aéroport puisse continuer à servir l'économie et la population de la région tout en garantissant des conditions de cohabitation acceptables avec la population riveraine. Le nouveau système de quotas prévu dans ce règlement permettra de diminuer progressivement les nuisances générées par les vols opérés après 22h00. À ce sujet, AERIA+ a publié un communiqué que nous vous invitons à consulter dans la rubrique « actualités » de notre site internet.

En décembre 2022 et janvier 2023, AERIA+ a par ailleurs mené un sondage auprès des partis politiques genevois afin de mieux cerner leurs positions concernant le transport aérien et l'activité de l'aéroport international de Genève. Les résultats mettent en évidence que l'importance de cet aéroport pour l'économie romande n'est pas remise en question mais que plusieurs formations souhaiteraient une réduction des horaires de l'aéroport et la mise en place de diverses taxes dissuasives sur les billets d'avion, taxes qui figuraient dans le projet de loi CO<sub>2</sub> refusé par le peuple en 2021.

Afin d'anticiper ces débats et mener à bien notre mission, qui est notamment de convaincre l'opinion publique de l'importance stratégique pour l'économie de l'Aéroport International de Genève, nous préparons une campagne digitale destinée au grand public qui mettra en avant des témoignages d'entreprises bénéficiant de cette infrastructure.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce second numéro qui vous fera également découvrir le rôle clé des dessertes aériennes de Londres et de Luxembourg pour l'économie régionale ainsi que l'activité de l'entreprise romande H55, particulièrement innovante dans le secteur aéronautique.

**Fred Herren**  
Vice-président d'AERIA+