

dis encore épargné par le virus. Autrement dit, à chaque fois qu'une destination balnéaire devient un «must», elle risque de se transformer en enfer. Et le prochain sur la liste pourrait bien être Zanzibar, qui ne requiert aujourd'hui pas de certificat «negative Covid» à l'arrivée, sauf si le pays de départ ou la compagnie aérienne ne le stipule.

La solution: tous les grands aéroports se doivent de contrôler la santé de l'ensemble des passagers au départ et à l'arrivée!

Mike Gerard

Vice-président de l'ARAG

La clé de toutes les mobilités

Genève, 19 février Depuis douze ans, un consensus politique a soutenu le projet Clé-de-Rive. Le 1^{er} décembre 2009, les trois magistrats membres de la délégation à l'aménagement en Ville de Genève déclaraient en conférence de presse

s'être concertés durant plusieurs mois avec les milieux concernés et être arrivés à un projet commun, indépendant de leurs étiquettes politiques. Depuis, votes de crédit et études se sont succédé pour aboutir à un aménagement urbain cohérent et convivial. Il me semble très important de rappeler que le projet de Clé-de-Rive est le fruit d'un compromis politique que j'ai suivi de près depuis plus de douze ans. D'abord en tant que conseillère municipale,

Écrivez-nous

Vos réactions, votre opinion nous intéressent. Envoyez votre lettre à courrier@tdg.ch, ou à Tribune de Genève, courrier des lecteurs, case postale 5155, 1211 Genève 11. Votre texte doit être concis (1400 signes maximum), signé et comporter vos adresse et téléphone. La rédaction se réserve le droit de choisir les titres et de réduire les lettres.

mais également comme présidente du Conseil municipal en 2011. Il a permis de fédérer des politiciens de tous bords qui habituellement s'affrontent.

Il est temps, le 7 mars, de sortir de ce dogme qui veut que l'on rejette tout projet qui parle de parking. Si l'on veut créer la belle zone piétonne prévue à Rive et sur plus de 33'000 m² environnant, il faut bien supprimer les places en surface pour libérer l'espace, et les compenser en sous-sol, comme la loi l'exige. Serge dal Busco le rappelait récemment. Clé-de-Rive est un projet gagnant pour Genève, qui s'offre une zone piétonne grâce à un parking qui tient compte de la nouvelle mobilité.

Ne reproduisons pas l'erreur du rejet du projet de parking de «Neuve» et du réaménagement de la place et des circulations en septembre 1998.

Alexandra Rys,
ancienne présidente
du Conseil municipal